



Nadleśnictwo Giżycko

Giżycko, 04.05.2026r.

Tytuł: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE
LEŚNEJ: OD DROGI GMINNEJ NR 135007N DO
DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ

Nadleśnictwo Giżycko,
Leśnictwo Kruklin.

Branża: Drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca drogi: Nadleśnictwo Giżycko,
Gajewo, ul. Dworska 12,
11-500 Giżycko,
Leśnictwo Kruklin.

Lokalizacja: Droga leśna: od drogi gminnej nr 135007N
do drogi gminnej wewnętrznej.
Powiat Giżycki.
Gmina Kruklanki.

Opracował: Bogusław Romejko – projektant, upr. bud nr 58/02/OL

mgr inż. Bogusław Romejko
Upr. bud. 58/02/OL
11-500 Giżycko, Os. XXX-lecia 7/57



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres i cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis projektowanych rozwiązań.
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
7. Sposób umieszczenia znaków.
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
9. Zestawienie tablic i znaków.
- 9.1. Znaki i tablice istniejące
- 9.2. Znaki i tablice projektowane.
10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.
11. Uwagi końcowe.
12. Karta opinii

II. Część rysunkowa

1. Mapa pogładowa (skala 1:5000)
2. Plan sytuacyjny nr 1 (skala 1:500)
3. Plan sytuacyjny nr 2 (skala 1:500)
4. Plan sytuacyjny nr 3 (skala 1:500)



I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251);
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784,);
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889);
6. Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r. poz. 567);
7. Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
8. Wizja lokalna w terenie.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi leśnej: od drogi gminnej nr 135007N do drogi gminnej wewnętrznej zgodnie z załączoną mapą poglądową nr 1
Zakres obejmuje wykonanie oznakowania pionowego drogi.

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowa droga jest drogą leśną obsługującą pobliską miejscowość „Grądy Krukłaneckie”, łączy drogę gminną nr 123007N z drogą gminną wewnętrzną. Droga jest drogą leśną o nawierzchni gruntowej.

- długość drogi – 0,65 km.
- rodzaj nawierzchni – droga gruntowa.
- średnia szerokość nawierzchni jezdni – 3,0÷3,5 m.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga łączy drogę gminną nr 135007N z drogą gminną wewnętrzną. Po obydwu stronach drogi znajdują się lasy gospodarcze. Droga położona jest w leśnictwie Kruklin w gminie Krukłanki. Prowadzi ona ruch pomiędzy drogą gminną nr 135007N (kier. Krukłanki) a drogą gminną wewnętrzną (kier. Grądy Krukłaneckie). Przedmiotowa droga łączy się z wyżej wymienionymi drogami oraz inną nieudostępnioną drogą leśną.

Na drodze występuje ruch kołowy i pieszy o małym natężeniu. Podstawą ruchu kołowego są samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe, autobusy, maszyny rolnicze, motory, motorowery



oraz rowery. W skład uczestników ruchu pieszego wchodzi okoliczni mieszkańcy oraz w sezonie letnim turyści.

Istniejące środki organizacji ruchu to przede wszystkim znaki kierunkowe pionowe. Oznakowanie poziome nie występuje.

5. Opis projektowanych rozwiązań

Na całej długości drogi projektuje się strefę ruchu oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego:

- a) zjazd/wyjazd z drogi gminnej nr 135007N i drogi gminnej wewnętrznej.
 - wykonanie oznakowania – tablica TL-2,
 - wykonanie oznakowania – znak D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną oraz znak D-53 od strony zjazdu z drogi leśnej, (na jednym słupku).
- b) zjazd z drogi leśnej udostępnionej na drogę leśną nieudostępnioną.
 - wykonanie oznakowania – tablica TL-1 na drodze nieudostępnionej.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Podczas korzystania z drogi leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: wzmożony ruch pieszego i rowerowy w sezonie letnim, zwężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych.

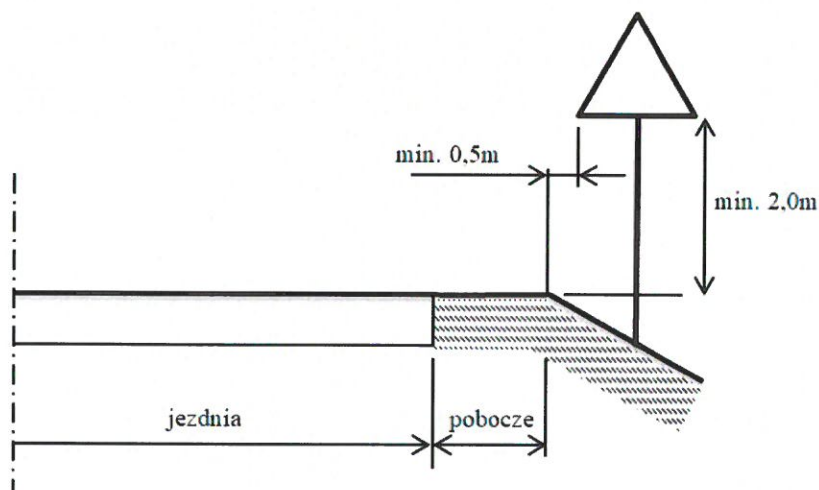
Poprzez czasowe zajęcie części drogi przez pracujący sprzęt leśny zachodzi zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.

W wyniku odbywającego się ruchu pieszego i rowerowego występującego w obrębie drogi istnieje ryzyko potrażeń podczas prowadzenia prac leśnych.

Uderzenia przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych i załadunkowych.

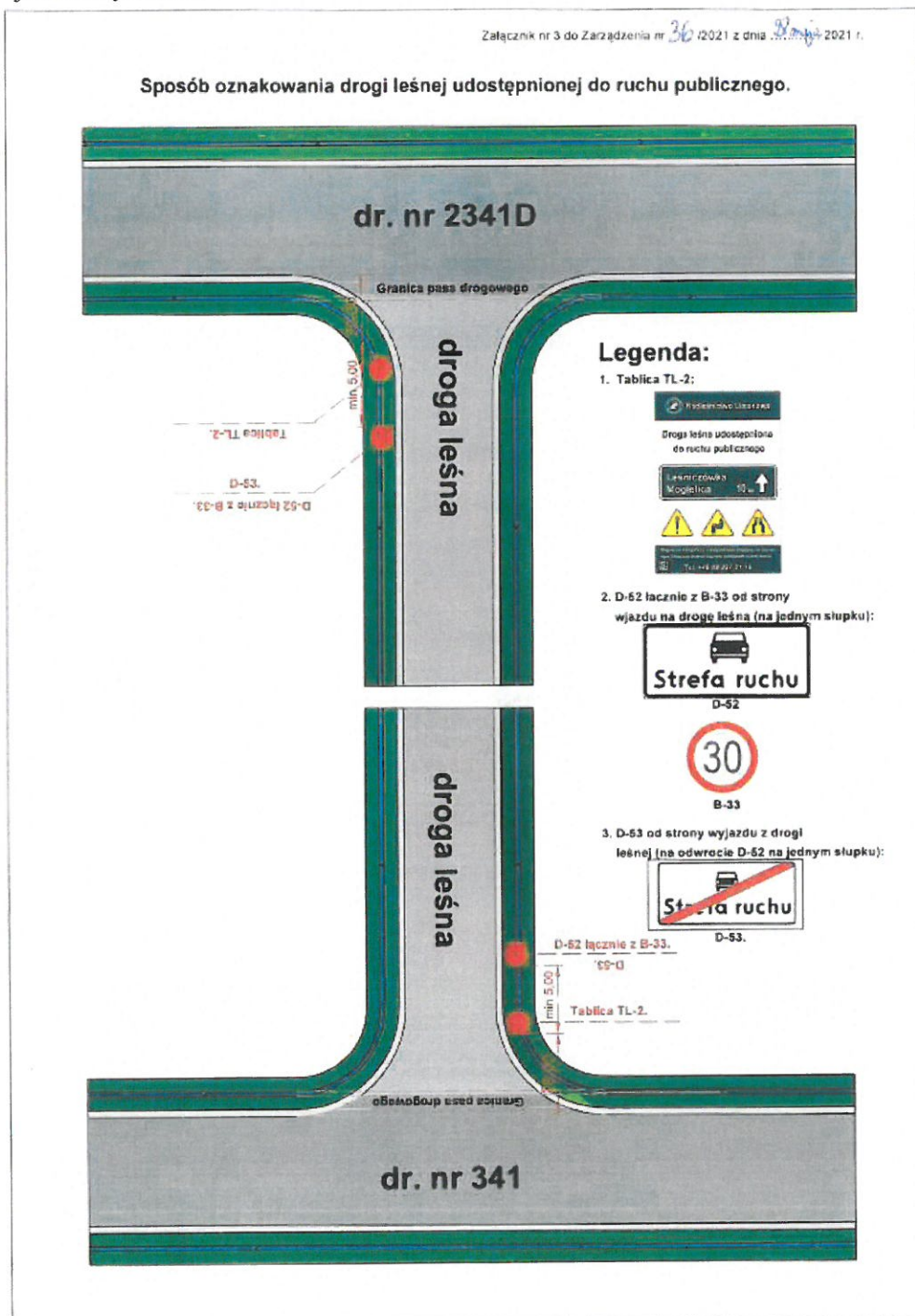
Inne utrudnienia, ograniczenia i zagrożenia.

7. Sposób umieszczenia znaków



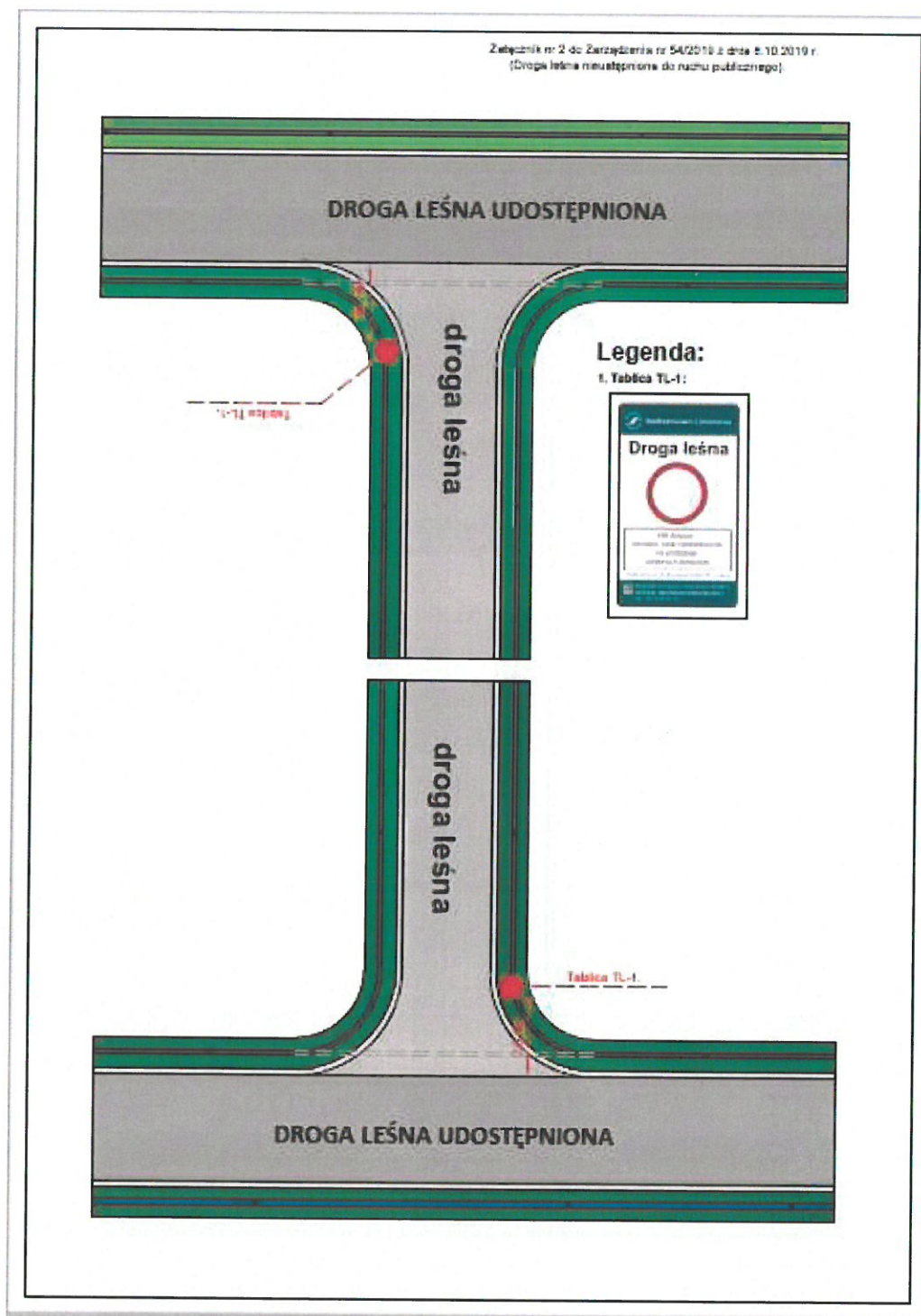
W przypadku udostępnienia drogi leśnej do ruchu publicznego należy zastosować znaki D-52 łącznie z B-33 i D-53.

Przykładowy schemat oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefy ruchu..





Przykładowy schemat usytuowania Tablicy TL-1





8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca września 2026 r.**

9. Zestawienie tablic i znaków

9.1. Znaki i tablice istniejące

Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1.	-----	-----	-----
2.	-----	-----	-----
3.	-----	-----	-----
4.	-----	-----	-----

9.2. Znaki i tablice projektowane

Projektowane środki organizacji ruchu to przede wszystkim znaki drogowe pionowe należące do grupy „m” - mini. Oznakowanie poziome nie występuje.

Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1.	Tablica TL-2	Udostępnienie drogi leśnej	2
2.	B-33	Ograniczenie prędkości „30” km/h	2
3.	D-52	Wjazd do strefy ruchu	2
4.	D-53	Wyjazd z strefy ruchu	2
5.	Tablica TL-1	Zakaz ruchu – droga leśna	1
6.	Tablica kierunkowa	Tablica kierunkowa „Nowe Soldany”, „Zwalony Most”	3

Pozostałe oznakowanie – nie występuje.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

a) Leśniczy Leśnictwa Kruklin

11. Uwagi końcowe

.....



Nadleśnictwo Giżycko

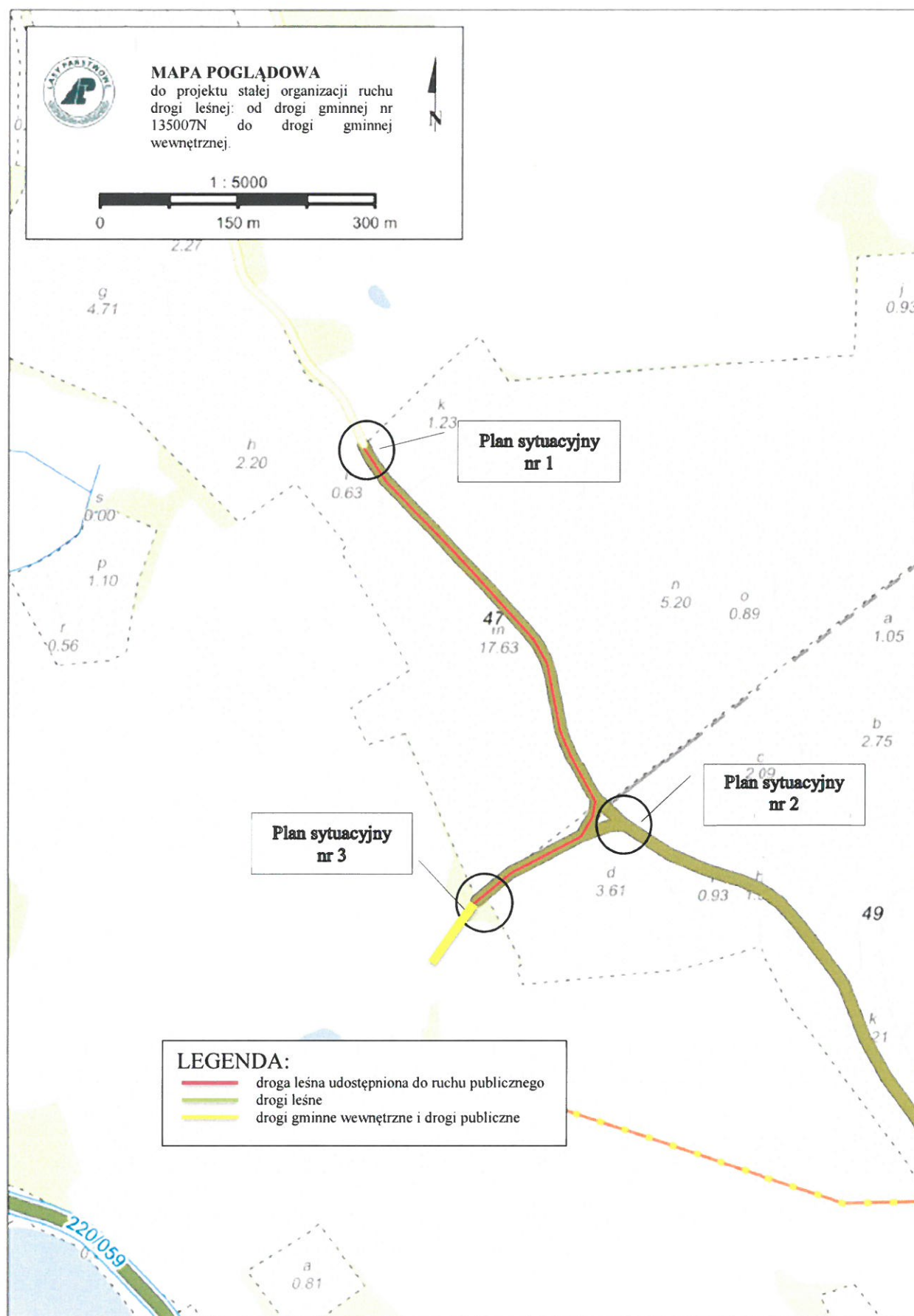
12. Karta opinii

Karta uzgodnień do projektu stałej organizacji ruchu drogi leśnej: od drogi gminnej nr 135007N do drogi gminnej wewnętrznej.

<p>Nadleśnictwo Giżycko Gajewo, ul. Dworska 12 11-500 Giżycko</p>	<p>NADLEŚNICTWO GIŻYCKO Gajewo, ul. Dworska 12, 11-500 Giżycko tel. 87 42 99 86 53 Regon 78050494</p>
<p>Komenda Powiatowa Policji w Giżycku ul. Aleja 1 Maja 26 11-500 Giżycko</p>	<p><i>Projekt drogi opole KPP w Giżycku mł. asp. Damian Kuś</i></p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>ASYSTENT Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Giżycku mł. asp. Damian Kuś</p> <p><i>[Signature]</i></p>



Nadleśnictwo Giżycko





Nadleśnictwo Giżycko

